

**ВИДЫ ЭКСПЕРТИЗ НАЗНАЧАЕМЫХ
ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ДЕЛ,
СВЯЗАННЫХ С ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНЫМИ
ПРОИШЕСТВИЯМИ**

Саатов Таалайбек Джапарович

Преподаватель ВШП при ВС КР

2022г.

Оглавление

Список нормативно-правовой базы и специальная литература.....	3
Цели модуля.....	4
Ожидаемые результаты	4
Введение.....	5
Производство судебных экспертиз в Кыргызской Республике и структура экспертных служб.....	7
Виды судебно-автотехнических экспертиз	7
Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.....	8
Исследование технического состояния транспортных средств	9
Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика)	9
Исследование деталей транспортных средств	10
Исследование механизма наезда на пешехода.....	10
Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия (проводится в некоторых странах СНГ по договору).....	11
Объекты исследования	12
Компетенции эксперта-автотехника	12
Обязанности и права эксперта-автотехника.....	14
Оформление материалов, направляемых для производства судебно-автотехнической экспертизы и сроки производства	17
Контрольные вопросы	21

Список нормативно-правовой базы и специальная литература

1. Конституция Кыргызской Республики, 2021г.
2. Уголовный Кодекс Кыргызской Республики, 2021г.
3. Уголовно-процессуальный Кодекс Кыргызской Республики, 2021г.
4. Закон Кыргызской Республики «О судебно-экспертной деятельности» №100, Бишкек, 2013г.
5. Правила дорожного движения Кыргызской Республики, Бишкек, Кесип, 1999г.
6. Инструкция о производстве судебных экспертиз в Государственной судебно-экспертной службе при Министерстве юстиции Кыргызской Республики, Утверждено постановлением Правительства Кыргызской Республики 25 сентября 2012 года, №648.
7. Положение «О Государственном центре судебных экспертиз при Министерстве юстиции Кыргызской Республики», Утверждено постановлением Правительства Кыргызской Республики 22 октября 2013 года, №577

Специальная литература:

1. Илларионов В.А., Экспертиза дорожно-транспортных происшествий, М., Транспорт, 1989г.
2. Судебная автотехническая экспертиза, М., ВНИИСЭ, 1980г.
3. Назначение и производство судебных экспертиз (пособие для следователей, судей и экспертов), М., Юридическая литература, 1988г.

Цели модуля

Расследование дел, связанных с дорожно-транспортными происшествиями и рассмотрение их судами представляют определенные сложности. Это связано с тем, что лица производящее расследование и рассматривающие такую категорию дел в судах должны знать раздел «Механика» физики школьной программы и «Правила дорожного движения».

Кроме того, от качества произведенного осмотра места происшествия, а именно фиксации положения транспортных средств (привязка), следов, вещественных доказательств и отражение их в схеме к протоколу осмотра места происшествия, своевременное и правильное изъятие вещественных доказательств (обувь пешехода, одежда, разрушенные лампы фар и габаритных огней) и т.д., зависит правильность разрешения вопросов, связанных с расследованием и рассмотрением дел, связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

Цель курса состоит в ознакомлении судьей с видами судебно-автотехнических экспертиз, круга вопросов, разрешаемых экспертами и необходимость соблюдение требований, предъявляемых судебно-следственным органам при назначении данного вида экспертиз.

Ожидаемые результаты

По окончании курса слушатели смогут:

- устанавливать необходимость назначения судебно-автотехнических экспертиз,
- определять вид, назначаемой экспертизы,
- оформлять материалы при назначении судебно-автотехнической экспертизы,
- формулировать вопросы.

Введение

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть единой транспортной системы и производственной инфраструктуры Кыргызской Республики. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, обеспечения национальной безопасности и обороноспособности страны, улучшения условий и уровня жизни населения.

В условиях высокогорья и ввиду труднодоступности регионов страны, автомобильный транспорт является основным видом транспорта в Кыргызстане. Так, 95 % грузовых и 97 % пассажирских перевозок осуществляется автомобильным транспортом, который составляет основную часть транспортного сектора страны. Значение автомобильного транспорта остается важнейшим фактором устойчивого социально-экономического развития страны, одним из главных инструментов в решении экономических и социальных задач республики.

На сегодняшний день, согласно данным Государственной регистрационной службы при Правительстве Кыргызской Республики автомобильный парк Кыргызской Республики составляет около 924 тыс. автомобилей, из них более 750 тыс. легковых, 97 тыс. грузовых автомобилей, и более 30 тыс. автобусов и микроавтобусов.

При этом в автомобильной отрасли задействованы 350 юридических лиц, оказывающих услуги по перевозке пассажиров (из них 30 – юридические лица по легковым такси), 50 юридических лиц по перевозке грузов, а также более 20300 частных лиц по перевозке грузов и 69 предприятий, обеспечивающих автомобильный транспортный процесс (автостанции, автовокзалы, автокассы) и количество работающих в этой отрасли составляет более 32 тыс. человек.

В настоящее время в республике функционируют 12 автовокзалов, 33 автостанции, 24 автокассы, всего стационарных сооружений составляют 69 единиц. Из них в государственной собственности находятся 7 автовокзалов, 10 автостанции и 11 автокасс, в частной собственности - 5 автовокзала, 23 автостанции и 13 автокасс.

Кроме этого, Кыргызская Республика заключила 19 двусторонних, 2 межведомственных и 7 многосторонних межправительственных соглашений, касающихся международного автомобильного сообщения.

Кыргызская Республика систематически проводит переговоры с другими государствами, по результатам которых, ежегодно обмениваются бланками разрешениями из 38 государств, для осуществления грузоперевозок кыргызскими автоперевозчиками.

Поэтому уделяется особое внимание на обеспечение безопасности дорожного движения и состоянию автомобильных дорог. Несмотря на это ежегодно совершаются дорожно-транспортные происшествия с различными последствиями.

Количество дорожно-транспортных происшествий (случаев)
2014 2015 2016 2017 2018

Кыргызская Республика	7 119	7 066	5 868	6 346	5 995
Баткенская область	285	279	291	214	205
Джалал-Абадская область	723	647	681	629	543
Иссык-Кульская область	444	451	472	449	361
Нарынская область	140	138	127	133	170
Ошская область	727	762	761	755	633
Таласская область	48	128	130	109	
Чуйская область	1 657	1 626	1 621	1 355	1 229
г.Бишкек	2 575	2 592	1 352	2 269	2 313
г.Ош	405	423	435	412	432

По данным пресс-службы ГУОБДД МВД Кыргызской Республики за 12 месяцев 2020 года в стране зарегистрировано 6 тыс. 126 дорожно-транспортных происшествий, что на 8% меньше по сравнению с предыдущим годом. Количество погибших в ДТП в 2020 году составило 0,7% и количество травм - 10,5%.

ДТП с участием детей составило 1 тыс. 245 случаев, что на 24,7% меньше, чем в предыдущем году. Количество детей, получивших травмы, уменьшилось на 26,2%. Несмотря на то, что дети находились на обучении дома, 41,9% детей, попавших в дорожно-транспортные происшествия, были пешеходами, в то же время остальные дети, которые пострадали в ДТП, были в качестве пассажиров транспортных средств.

Ежегодно органами следствия расследуются уголовные дела, связанные с дорожно-транспортными происшествиями (точных статистических данных в свободном доступе нет).

Для разрешения вопросов, имеющих существенное значение для дела, следствием, прокурором и судом назначаются судебные экспертизы и в том числе судебно-автотехнические.

Производство судебных экспертиз в Кыргызской Республике и структура экспертных служб

В Кыргызской Республике в соответствии с Конституцией Кыргызской Республики судебную экспертизу проводят государственные и частные экспертные службы.

Структура экспертных служб, следующая: Судебная экспертная служба при министерстве Юстиции Кыргызской Республики, судебно-медицинская, судебно-психиатрическая и судебно-психологическая экспертная служба при министерстве Здравоохранения Кыргызской Республики и частные экспертные службы.

Виды судебно-автотехнических экспертиз

Судебная автотехническая экспертиза (далее САТЭ) – род судебно-инженерно-транспортной экспертизы, суть которой состоит в экспертном исследовании и установлении механизма ДТП и его обстоятельств, технического состояния транспортных средств (далее ТС) и дороги, и психофизиологических характеристик его участников и их действий.

Исследованию подвергаются материалы дела и результаты осмотра места происшествия и ТС, следы на них, сами ТС, их детали, узлы, агрегаты, системы, водитель и его действия, а также иные исходные данные.

Основные виды судебной автотехнической экспертизы:

Экспертиза обстоятельств ДТП;

Экспертиза состояния транспортного средства, который был участником ДТП.

Транспортно-трассологическая экспертиза.

Экспертиза дорожных условий (в СЭС при МЮ КР не проводится).

Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия

Задачи:

определение скорости движения транспортного средства (далее — ТС) в заданные моменты времени, в частности, перед торможением, в момент наезда на пешехода или столкновения с другим ТС и т.п.;

определение места расположения ТС в заданные моменты времени: удаление от места наезда или столкновения в момент возникновения опасности для движения или в момент, когда водитель еще располагал технической возможностью предотвратить происшествие и т.д.;

определение тормозного, остановочного путей, расстояния, преодолеваемого ТС в заданные промежутки времени;

определение тормозного, остановочного времени, а также времени, затраченного ТС на преодоление определенных участков пути;

определение траектории и характера движения пешехода с момента возникновения опасности и до момента наезда на него;

установление момента возникновения опасности для движения, если для этого требуется проведение расчетов, моделирования, эксперимента, экспертная оценка действий участников ДТП на соответствие (несоответствие) требований ПДД;

определение должных действий водителя, пешехода и других участников ДТП в конкретной дорожно-транспортной ситуации с точки зрения требований ПДД и соответствия им фактических действий водителя ТС, пешехода и других участников ДТП;

установление наличия (отсутствия) у водителя ТС технической возможности предотвратить ДТП путем торможения ТС или другим, предусмотренным требованиями ПДД, способом, в момент возникновения опасности для движения или любой другой момент времени, определенный органом, назначившим экспертизу; **определение причинно-следственной связи между установленными следствием, судом фактическими действиями водителя ТС и наступившим происшествием на основе использования технических данных и учета объективных закономерностей;**

установление причинно-следственной связи между условиями организации дорожного движения и наступившим ДТП и др.

Объекты:

материалы уголовного дела, исходные данные, представленные следствием.

Исследование технического состояния транспортных средств

Задачи:

определение технического состояния ТС, их систем, агрегатов, узлов и деталей и при обнаружении неисправности установление причин и времени ее возникновения, возможности своевременного (в частности до ДТП) ее обнаружения водителем ТС и лицами, ответственными за техническое состояние ТС;

определение степени влияния неисправностей на возникновение и развитие ДТС, приведшей к ДТП;

определение технической возможности предотвращения ДТП при том техническом состоянии ТС, в каком оно находилось непосредственно перед ДТП;

установление причинно-следственной связи между техническим состоянием (неисправностью) ТС и ДТП и т.д.

Объекты:

автомобили, мотоциклы, мотороллеры, мопеды, велосипеды, прицепы, полуприцепы, троллейбусы, трамваи, тракторы, иные самоходные механизмы и другие ТС (за исключением морских, речных, воздушных и железнодорожных ТС), а также их системы, агрегаты, узлы и детали;

материалы дела, схема ДТП, протоколы осмотра ТС и т.п.

Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика)

Задачи:

Исследование механизма столкновения транспортных средств и наездов на неподвижное препятствие:

определения места столкновения ТС;

определение траектории движения ТС до и после столкновения (наезда);

определение взаимного положения ТС в момент столкновения (угла столкновения);

определение взаимного расположения ТС относительно элементов дороги — проезжей части, ее горизонтальной разметки и т.п.;

установление скорости движения ТС при столкновении, в частности, находилось ли в движении или состоянии покоя одно из ТС при столкновении;

определение месторасположения лиц, находящихся в салоне ТС до ДТП (эта задача решается в рамках комплексной экспертизы совместно с судебными медиками);

установление механизма повреждений шин и гибких шлангов, резьбовых и иных соединений, причины и времени их образования (до ДТП или в момент ДТП).

Объекты:

Разрушенные детали транспортных средств;

поврежденные резьбовые соединения;

поврежденные шины и гибкие шланги транспортных средств;

схемы ДТП, протоколы осмотра места ДТП, материалы дела.

Исследование деталей транспортных средств

Задачи:

Исследование деталей транспортных средств с целью определения причины их разрушения и времени их разрушения относительно момента ДТП (до ДТП, в момент ДТП, после ДТП)

Исследование влияния на наступление ДТП неисправного узла транспортного средства:

Исследование светосигнальных ламп накаливания транспортных средств с целью установления горели ли они в момент разрушения.

Объекты:

Представленные следственными и судебными органами части транспортных средств, подлежащих исследованию.

Исследование механизма наезда на пешехода

Задачи:

определения места наезда ТС на пешехода;

определение траектории движения ТС и пешехода до и после наезда;

определение скорости движения ТС по отбросу пешехода в результате наезда на него;

определение направления движения пешехода относительно ТС (слева-направо, справа — налево, под углом). Эта задача также решается в рамках комплексной экспертизы с участием судебных медиков (исследование повреждений на теле пешехода), биологов (исследование наличия на ТС волос, крови потерпевшего), трасологов (исследование одежды, следов на подошве обуви), криминалистов (исследование материалов, веществ, частиц лакокрасочного покрытия).

Объекты:

вещная обстановка на месте ДТП, ТС, материалы дела и т.п.

Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия (проводится в некоторых странах СНГ по договору)

Задачи:

определение состояния дорожного покрытия проезжей части (обочин), наличие повреждений на дороге (ям и т.п.);

определение коэффициента сцепления шин с дорогой, влияющего на величину замедления ТС при торможении;

определение значения уклонов в продольном и поперечном направлениях, радиуса поворота на конкретном участке дороги;

установление условий видимости и обзорности с места водителя с учетом объектов, ограничивающих видимость и обзорность;

определение обустройств дороги (наличие дорожных знаков, разметок и т.п.);

определение влияния технического состояния дороги на развитие ДТС и причинно-следственной связи между техническим состоянием дороги и ДТП;

определение технической возможности предотвращения ДТП при том техническом состоянии дороги, в каком она находилась непосредственно перед ДТП.

Объекты:

участок дороги на месте ДТП, проезжая часть, обочины, обустройства, материалы дела и т.п.

Каждый из вышеперечисленных видов экспертизы автотехнического характера имеет свой определенный круг задач, который обычно решаются экспертизой данного вида самостоятельно или в комплексе с иными автотехническими видами экспертизы, или с экспертизами, которые не имеют отношения к классу транспортных — трасологической, медицинской и криминалистической экспертизой материалов, изделий и веществ.

Судебная автотехническая экспертиза производится по заданиям органов следствия, прокуратуры и судов в связи с расследованием и рассмотрением уголовных.

Основанием для производства этого вида экспертизы - служит постановление лица, производящего следствие или определение суда (постановление, определение судьи) о назначении экспертизы.

Объектами исследования эксперта-автотехника являются:

- автотранспорт, городской электротранспорт, трактора и иные самоходные механизмы, участвовавшие в дорожно-транспортном происшествии, их агрегаты, детали и следы на них;

- место дорожно-транспортного происшествия (дорога, поле, двор и иные места, где осуществляется движение транспортных средств);

- материалы дела и вещественные доказательства, предоставляемые в распоряжение эксперта.

Предметом автотехнической экспертизы является фактические данные о техническом состоянии транспортного средства, механизме дорожно-транспортного происшествия, дорожной обстановке на месте происшествия о действиях участников происшествия, а также об обстоятельствах, способствовавших возникновению происшествия, которые эксперт-автотехник может исследовать в соответствии со своими специальными познаниями.

В компетенцию эксперта-автотехника входит

а) исследование технического состояния транспортных средств в целях установления: ' - причин и времени возникновения технических неисправностей; - возможности обнаружения технической неисправности до момента наступления дорожно-транспортного происшествия - причинной связи между обнаруженной технической неисправностью транспортного средства и событием происшествия - технической возможности предотвращения происшествия (наезда, столкновения, опрокидывания и т.п.)

при определенном техническом состоянии транспортного средства в момент дорожно-транспортного происшествия; - обстоятельств, связанных с техническим состоянием транспортного средства, которые способствовали или могли способствовать возникновению дорожно-транспортного происшествия;

б) исследование обстоятельств, характеризующих механизм дорожно-транспортного происшествия или отдельные его элементы, в целях определения: - направления действия сил между двумя столкнувшимися транспортными средствами; - скорости движения транспортных средств; - тормозного и остановочного пути транспортных средств; - направления движения транспортных средств; - взаимного положения транспортных средств в различные моменты дорожно-транспортного происшествия; - времени преодоления транспортным средством определенных участков пути; - момента возникновения опасности для движения, требующей принятия экстренных мер по предотвращению дорожно-транспортного происшествия (наезда на препятствие, столкновения транспортных средств, опрокидывания и т.п.), если при этом необходимы специальные познания для проведения соответствующих расчетов, моделирования и эксперимента; - взаимного положения транспортного средства и препятствия в момент, когда водитель еще имел техническую возможность предотвратить происшествие;

в) исследование действий участников дорожно-транспортного происшествия в целях установления: - как водитель должен был действовать в сложившейся дорожной ситуации с точки зрения обеспечения безопасности движения; - какие именно действия водителя по управлению транспортным средством, начиная с момента возникновения опасности для движения, могли предотвратить дорожно-транспортное происшествие и какими именно требованиями Правил дорожного движения они предусмотрены; - технической возможности у водителя в момент, указанный органом, назначившим экспертизу, совершить действия, предписанные теми или иными пунктами Правил дорожного движения, во избежание происшествия; - технической возможности у водителя предотвратить дорожно-транспортное происшествие путем снижения скорости движения транспортного средства в определенный органом, назначившим экспертизу, момент, когда водитель должен был и мог предвидеть возникновение опасности для движения; - причинной связи между действиями (бездействием) водителя по управлению транспортным средством и последствиями технического характера (наезд, столкновение, опрокидывание и т.п.) на основе использования технических данных и учета объективных закономерностей"

г) исследование обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия для определения - значений параметров и коэффициентов, характеризующих движение транспортных средств и других объектов на месте происшествия (коэффициенты сцепления, замедления, сопротивления качению и т.д.); - условий видимости и обзорности с места водителя в условиях, имевших место в момент дорожно-транспортного происшествия по данным о дорожной обстановке и результатам осмотра места происшествия; - обстоятельств, относящихся к дорожной обстановке перед дорожно-транспортным происшествием, которые способствовали или могли способствовать его возникновению;

д) определение технической возможности предотвращения дорожно-транспортного происшествия не только по исходным данным, указанным органом, назначившим экспертизу, но и полученным экспертом расчетным путем, в том числе и по нескольким вариантам обстановки происшествия, вытекающим из материалов дела. На противоречивость исследованных вариантов эксперт указывает в своем заключении. В компетенцию эксперта-автотехника входит также решение других вопросов, связанных с безопасностью движения и эксплуатацией механических транспортных средств автотранспорта, городского электротранспорта и иных самоходных механизмов), для решения которых необходимы специальные познания в области судебной автотехники.

Необходимо иметь в виду, что в компетенцию судебной автотехнической экспертизы входит решение только специальных технических вопросов. Поэтому при назначении экспертизы следователь, прокурор или суд **не вправе ставить перед экспертами правовые вопросы**, решение которых относится исключительно к компетенции суда.

Обязанности и права эксперта-автотехника

Обязанности эксперта-автотехника:

- в соответствии УПК КР давать заключение по поставленным перед ним вопросам на основании полной, всесторонней и объективной оценки результатов экспертных исследований в соответствии с его специальными познаниями.

- сообщать в письменной форме органу, назначившему экспертизу, о невозможности дачи заключения, если поставленные вопросы выходят за пределы его компетенции, не требуют специальных познаний, носят

правовой характер или если представленный на исследование материал недостаточен для дачи заключения, а восполнить его невозможно;

- проводить исследование представленных на экспертизу материалов, если они позволяют без получения дополнительных данных решить хотя бы часть поставленных вопросов, сообщив в заключении

- являться по вызову следователя, прокурора, суда на допрос для разъяснения данного им заключения;

- заявлять самоотвод при наличии оснований, указанных в соответствующих статьях УПК;

- не разглашать данных следствия;

- производить экспертизу в присутствии следователя, прокурора, судьи (состава суда), если эта будет ими признано необходимым. В случаях, когда следователем, прокурором, судом разрешено обвиняемому (подсудимому) присутствовать при производстве экспертизы, проводить экспертные исследования в его присутствии, предоставляя ему возможность давать необходимые объяснения;

- обеспечивать сохранность полученных для исследования материалов;

- устанавливать как по заданию органа, назначившего экспертизу, так и по собственной инициативе обстоятельства, которые способствовали или могли способствовать возникновению дорожно-транспортного происшествия, нарушению правил безопасности движения и эксплуатации транспорта, если для этого требуются специальные познания и имеются необходимые данные.

Права эксперта-автотехника:

- знакомиться с материалами уголовного дела, относящимися к предмету судебной автотехнической экспертизы;

- заявлять ходатайства о представлении ему дополнительных материалов (исходных данных), необходимых для дачи заключения, а также о создании необходимых условий при осмотре места происшествия,

- с разрешения следователя, прокурора, судьи (суда) участвовать в следственных действиях и задавать допрашиваемым вопросы, относящиеся к предмету автотехнической экспертизы, обращать внимание лица или органа, назначившего экспертизу, на все то, что, по его мнению, может способствовать проведению экспертизы;

- осматривать в необходимых случаях место дорожно-транспортного происшествия и транспортное средство в целях дачи заключения либо уточнения представленных для исследования исходных данных;

- излагать собственноручно в протоколе допроса свои ответы на поставленные вопросы для разъяснения и дополнения данного заключения;

- участвовать, в судебном заседании и исследовании судом обстоятельств дела, относящихся к предмету экспертизы, задавать вопросы обвиняемому, потерпевшему, свидетелям, другим экспертам об обстоятельствах, имеющих, по его мнению, значение для дачи заключения;

- указывать в заключении на установленные экспертом в ходе исследования обстоятельства, имеющие значение для дела, по поводу которых перед ним не были поставлены вопросы (если исследование таких обстоятельств относится к области судебной автотехники и не может быть установлено и правильно оценено без специальных автотехнических познаний);

- оглашать самому свое заключение в судебном заседании;

- давать заключение и показания на родном языке, пользоваться услугами переводчика, назначаемого следователем или судом.

Эксперт-автотехник не вправе:

- приступать к производству экспертизы без указания руководителя экспертного учреждения (структурного подразделения);

- исследовать материалы дела, не относящиеся к предмету судебной автотехнической экспертизы, а также обстоятельства, установление и оценка которых не требуют познаний в судебной автотехнике;

- самостоятельно собирать и использовать данные, отсутствующие в материалах дела;

- решать вопросы, относящиеся к правовой оценке действий участников дорожно-транспортного происшествия (о наличии или отсутствии вины участников дорожно-транспортного происшествия, о моменте, когда водитель мог предвидеть возникновение опасности для движения и т.п.);

- привлекать посторонних лиц к участию в производстве порученной ему экспертизы;

- принимать участие в производстве по делу в случаях, предусмотренных УПК и ГПК КР;

- хранить материалы уголовного дела, по которому производится экспертиза, вне служебного помещения.

Оформление материалов, направляемых для производства судебно-автотехнической экспертизы и сроки производства

В соответствии с требованиями процессуального законодательства представленные на экспертизу материалы дела должны состоять из постановления (определения) о назначении экспертизы, предметов и документов, являющихся объектами экспертного исследования и содержащих фактические обстоятельства, необходимые эксперту-автотехнику для дачи заключения.

В постановлении (определении) о назначении экспертизы должны быть указаны:

а) дата и место составления постановления (определения); наименование органа, назначившего экспертизу, должность и фамилия лица, вынесшего постановление (определение);

б) основание назначения экспертизы;

в) наименование экспертного учреждения, которому поручено производство экспертизы;

г) вопросы, поставленные на разрешение экспертизы;

д) фактические исходные данные, необходимые для решения поставленных вопросов; - состояние проезжей части дороги (ширина, тип покрытия, наличие и величина уклонов); - тип и техническое состояние транспортного средства; его загруженность; - координаты места происшествия (наезда, столкновения и т.п.); - скорость движения пешехода; - расстояние, которое преодолел пешеход по проезжей части до места наезда; - скорость движения транспортного средства (если она установлена следствием, судом); - величина замедления транспортного средства на соответствующем участке места происшествия (если она установлена следствием (судом)); - длина следов, оставленных колесами транспортного средства, и их характер; - место расположения остатков стекла, осыпавшейся грязи и т.п.; - положение транспортных средств, потерпевших, предметов по отношению друг к другу на месте происшествия; - имеющиеся данные о видимости и обзорности дороги с места водителя; - **момент, когда водитель должен был и мог предвидеть возникновение опасности для движения (появление препятствия) и обязан был принять меры к предотвращению ДТП (при ограниченной видимости);** - данные о том, применял ли водитель

экстренное торможение и если применял, какое расстояние прошло транспортное средство в заторможенном состоянии до момента наезда (столкновения) или после наезда на пешехода; - какой частью транспортного средства был сбит пешеход или нанесен удар по другому транспортному средству.

При представлении на экспертизу материалов, оформленных с нарушением требований уголовно-процессуального законодательства и Инструкции, руководитель; экспертного учреждения (его структурного подразделения) немедленно сообщает об этом органу, ее назначившему. Если орган, назначивший экспертизу, не принимает необходимых мер для устранения недостатков, руководитель учреждения вправе по истечении одного месяца вернуть материалы без исполнения. Материалы могут быть возвращены и одновременно с направлением сообщения о неправильности их оформления, если без них невозможно устранение отмеченных недостатков.

При назначении для производства экспертизы двух или более экспертов, состоящих в штатах различных экспертных или иных учреждений, в постановлении (определении) должно быть указано на какое учреждение возлагается организация деятельности комиссии экспертов и в какое учреждение направлены объекты экспертного исследования и иные материалы дела. В указанном случае постановление (определение) о назначении экспертизы направляется в каждое из этих учреждений.

В случае назначения дополнительной или повторной экспертизы, в экспертное учреждение представляются заключения (акты) предшествующих экспертиз (сообщения о невозможности дачи заключения) со всеми приложениями (фотоснимки, экспериментальные материалы и пр.), а также дополнительные материалы, относящиеся к предмету экспертизы, поступившие в распоряжение органа, назначившего ее, после дачи первичного заключения (сообщения о невозможности дачи заключения). В случае ошибочного обозначения следователем (судом) назначенной им экспертизы как первичной, дополнительной или повторной эксперт либо руководитель экспертного учреждения по согласованию с органом, назначившим экспертизу, вправе наименовать экспертизу в соответствии с законом. В случае если экспертиза назначена по вопросам, решение которых в данном экспертном учреждении невозможно, либо учреждение не располагает соответствующими специалистами, оборудованием, руководитель экспертного учреждения немедленно уведомляет об этом следователя (суд), а материалы либо возвращает, либо направляет по его

письменному указанию в другое экспертное учреждение для производства экспертизы. Возвращение материалов, направленных на экспертизу, по основаниям, не предусмотренным Инструкцией не допускается.

Эксперт приступает к производству экспертизы по получении письменного указания руководителя экспертного учреждения (его структурного подразделения) вместе с постановлением (определением) о назначении экспертизы со всеми поступившими на экспертизу материалами. В случае если материалы, представленные на экспертизу, оформлены с нарушением установленного порядка, эксперт уведомляет об этом руководителя экспертного учреждения (структурного подразделения).

Общий срок производства экспертизы в СЭС при МЮ КР не превышает 1 месяца.

Конкретный срок производства экспертизы устанавливается руководителем структурного подразделения СЭС при МЮ КР с учетом степени сложности экспертизы и загруженности эксперта.

В случае проведения комплексных экспертиз, а также, если для производства экспертизы необходимо исследование более трех объектов, срок может быть продлен руководителем СЭС при МЮ КР до 1 месяца.

Проведение экспертизы осуществляется в порядке очередности поступления постановлений (определений) о назначении экспертизы.

Срок производства экспертизы исчисляется со дня, следующего за днем регистрации материалов в СЭС при МЮ КР, и истекает в день сдачи их экспертом в канцелярию. Если начало и окончание установленного срока производства экспертизы приходится на нерабочий день, днем истечения срока считается следующий за ним рабочий день.

В случае невозможности предоставления исследуемого объекта в СЭС при МЮ КР, срок производства экспертизы исчисляется со следующего дня после осмотра исследуемого объекта.

Срок производства экспертизы в СЭС при МЮ КР приостанавливается в следующих случаях:

а) при направлении органу, назначившему экспертизу, ходатайства:

— о предоставлении дополнительных материалов, без которых невозможно производство экспертизы;

— об уточнении вопросов и данных о фактических обстоятельствах дела;

— о не поступлении всех или части материалов, перечисленных в постановлении (определении) о назначении экспертизы;

— о проведении исследования, которое может повлечь полное или частичное уничтожение предоставленных объектов либо изменение их внешнего вида, или основных свойств, если на это не было специального разрешения следователя, суда.

б) нахождения материалов (документов, вещественных доказательств) у эксперта (экспертов), производящего по ним экспертизу другого вида с составлением отдельного заключения.

Ходатайства о предоставлении дополнительных материалов и данных о фактических обстоятельствах дела могут быть заявлены как при ознакомлении с материалами дела, так и в ходе экспертного исследования.

Если ходатайство не удовлетворено в течение 30 календарных дней, поставленные вопросы решаются в той мере, в какой позволяют имеющиеся в распоряжении эксперта материалы.

Течение срока приостанавливается со дня отправления ходатайства по день получения материалов или сообщения об отказе в удовлетворении ходатайства.

Ходатайства о продлении срока производства экспертизы хранятся вместе с копией заключения эксперта.

При направлении органу, назначившему экспертизу, ходатайства о предоставлении дополнительных материалов, без которых невозможно производство экспертизы, течение срока приостанавливается со дня отправления ходатайства по день получения материалов или сообщения об отказе в удовлетворении ходатайства.

Эксперт сообщает органу, назначившему экспертизу, о невозможности дачи заключения по поставленному вопросу, если:

- представленные материалы недостаточны для дачи заключения и устранение этого препятствия оказалось невозможным;

- поставленный вопрос выходит за пределы его специальных познаний.

Вопрос считается выходящим за пределы специальных познаний эксперта - автотехника, если он относится к компетенции эксперта другой специальности или для его решения специальные автотехнические познания не требуются.

Эксперт проводит исследование представленных ему материалов, руководствуясь специальными познаниями и методиками, в строгом соответствии с требованиями закона и своей компетенцией.

При исследовании эксперт должен принимать меры к сохранению представленных на экспертизу объектов, не допуская их порчи и повреждений, если это не вызывается характером исследования. В случае, когда производство экспертизы связано с существенным повреждением или уничтожением представленного на исследование объекта, на это должно быть получено письменное согласие органа назначившего экспертизу. Эксперт-автотехник, вызванный в судебное заседание, но не проводивший экспертизу на предварительном следствии, может участвовать в исследовании обстоятельств дела, относящихся к предмету экспертизы, лишь после вынесения определения о назначении экспертизы.

Основанием назначения дополнительной экспертизы служат недостаточная ясность или неполнота заключения эксперта. Ее задача - уточнение процесса исследования и смысла выводов, дополнительная аргументация ответов на вопросы. Из смысла закона следует, что назначение дополнительной экспертизы возможно, во-первых, для разъяснения ранее данного заключения, во-вторых, для решения нового вопроса по прежним исходным данным либо аналогичного вопроса до дополнительным исходным данным. Если при постановке новых вопросов эксперту представляется не исследованные ранее исходные данные, должна быть назначена не дополнительная, а самостоятельная экспертиза. Дополнительная экспертиза может производиться, тем же экспертом, который давал заключение по первичной экспертизе.

Повторная экспертиза назначается в случаях, когда достоверность вывода эксперта вызывают сомнения. При этом эксперту предоставляются те же исходные данные и объекты исследования, вопросы, что предоставлялись ранее. При предоставлении других исходных данных и вопросов, данная экспертиза считается дополнительной. Производство повторной экспертизы поручается другому эксперту (экспертам). Это существенное отличие повторной экспертизы.

В Кыргызской Республике автотехнические экспертизы проводятся также в частных экспертных службах.

Контрольные вопросы

1. Перечислите виды судебно-автотехнических экспертиз?

2. В каких случаях назначается тот или иной вид экспертизы?
3. В каких случаях и кем направляется ходатайство о предоставлении дополнительных данных?
4. Если для разрешения одного вопроса, привлечены несколько экспертов автотехников, то как называется данная экспертиза?
5. Если для разрешения одного вопроса, привлечены эксперты разных специальностей, то как называется данная экспертиза?
6. Кем и в каких случаях, материалы возвращаются без исполнения?
7. В каких случаях приостанавливается срок производства экспертизы?
8. В каких случаях направляется сообщение о невозможности дать заключение?